

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 novembre 2014, n. 2407

**PO FESR 2007-2013. Rideterminazione della quota di cofinanziamento a carico del Fondo di rotazione, di cui alla legge n. 183/1987 per l'attuazione degli interventi previsti dal Piano di Azione Coesione, disposta con decreto n. 48/2013 del MEF. Accertamento di minori entrate ai sensi dell'art. 92 della L.R. 28/2001.**

Il Presidente della Giunta Regionale Nichi Vendola, di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità con delega Reti e Infrastrutture per la mobilità, Verifiche e Controlli dei Servizi TPL, Lavori Pubblici Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Autorità di Gestione del PO FESR Puglia 2007-2013 e dal Responsabile dell'Asse V, riferisce quanto segue.

A seguito dell'adesione della Regione Puglia al Piano di azione per la coesione con Deliberazione di G.R. n. 28 del 29 gennaio 2013 la Giunta Regionale ha approvato il PO FESR Puglia 2007-2013 di cui alla Decisione della Commissione Europea n. C(2012) 9313 del 6 dicembre 2012.

Il Piano di Azione per la Coesione impegna le Amministrazioni centrali e locali a rilanciare l'attuazione dei programmi, garantendo una concentrazione delle risorse su alcune priorità (istruzione, occupazione, ferrovie e agenda digitale) ed è attuato attraverso tre fasi successive di riprogrammazione dei Programmi nazionali e regionali cofinanziati dai fondi strutturali.

Con Delibera n. 938 del 13/05/2013 la Giunta Regionale ha preso atto del Piano di azione per la coesione e degli adempimenti connessi alla gestione.

La Regione Puglia ha aderito al Piano di azione per la coesione attraverso una riduzione della quota di cofinanziamento statale del PO FESR 2007-2013 per un ammontare complessivo pari a € 745.724.954, di cui 100 milioni di euro destinati alla realizzazione degli interventi ferroviari definiti con l'accordo del 10/12/2011 tra la Regione Puglia, il Ministro per la Coesione Territoriale, il Ministro dello Sviluppo Economico e delle Infrastrutture e Trasporti per il finanziamento della Bari-Napoli.

Alla riduzione del cofinanziamento nazionale del PO FESR 2007-2013 pari a 100 milioni di euro concorrono l'Asse V "Reti e collegamenti per la mobilità" per € 60.000.000,00 e l'Asse VII "Competitività e attrattività delle città e dei sistemi urbani" per € 40.000.000,00.

Le risorse sono state destinate a coprire una parte del fabbisogno finanziario degli interventi inseriti nel Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli- Bari-Lecce-Taranto, inclusa la linea Potenza-Foggia, sottoscritto il 2 agosto 2012 dal Governo (Ministro per la Coesione Territoriale e Ministro delle Infrastrutture e Trasporti) con le Regioni Campania, Basilicata e Puglia, Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana spa, previa Intesa, sottoscritta in data 17 luglio 2012, tra Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e Ministro per i Beni e le attività Culturali.

I 100 milioni di euro rivenienti dalla riduzione del cofinanziamento statale del PO FESR 2007-2013 sono stati destinati all'intervento "Bari Sud (Bari Centrale-Bari Torre a Mare)" di cui l'Amministrazione responsabile della gestione è il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con Decreto n. 48 del 7 agosto 2013 il Ministero dell'economia e delle Finanze ha disposto la "Rideterminazione del finanziamento a carico del Fondo di rotazione, di cui alla legge n. 183/1987 per l'attuazione degli interventi previsti dal Piano di Azione Coesione".

In particolare ha disposto che le risorse derivanti dalla riduzione della quota di cofinanziamento statale a carico del Fondo di Rotazione di cui alla legge n. 183/1987 per i Programmi Operativi regionali e nazionali che hanno aderito al Piano di Azione e Coesione sono pianificate in favore degli interventi previsti nel medesimo Piano di Azione e Coesione; inoltre, precisa che il Fondo di rotazione provvede ad erogare le risorse sulla base delle richieste presentate dalla amministrazioni titolari degli interventi, responsabili dei controlli sulla corretta e regolare attuazione degli stessi, nonché sull'utilizzo delle risorse assegnate con il su citato Decreto.

Per quanto sopra richiamato si rende necessario operare un accertamento di minori entrate sul bilancio regionale per l'importo complessivo pari a

€ 100.000.000,00, conseguente alla riduzione del cofinanziamento statale del PO FESR 2007-2013 in adesione al PAC, destinato ad assicurare la preservazione del finanziamento totale del nodo di Bari (parte sud) che fa capo al Ministero delle Infrastrutture dei trasporti nell'ambito del Contratto di Programma MIT-RFI.

#### **COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/01 E S.M.I.**

Accertamento di minori entrate ai sensi dell'Art. 92 della L.R. 28/2001 e conseguente cancellazione dei residui attivi e delle corrispondenti economie vincolate come di seguito riportato:

#### **RIDUZIONE DEI RESIDUI**

##### **Parte entrata**

Cancellazione per insussistenza dei residui attivi - anno 2008 relativi al capitolo 2052400 "Trasferimenti per il Programma Operativo FESR 2007-2013 Quota Stato Obiettivo Convergenza" UPB 04.03.28 per un importo pari a € 100.000.000,00.

##### **Parte spesa**

Eliminazione per insussistenza delle seguenti Economie Vincolate per complessivi € 100.000.000,00 come di seguito riportato:

<b>UPB</b>	<b>Capitolo di spesa</b>	<b>Economie vincolate</b>	<b>Anno di formazione</b>
2.9.9	1157010	€ 20.000.000,00	2012
2.9.9	1157020	€ 20.000.000,00	2012
2.9.9	1155030	€ 53.116.000,00	2010
2.9.9	1155040	€ 6.884.000,00	2010
<b>TOTALE</b>		<b>€ 100.000.000,00</b>	

Il Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale che rientra nella competenza della Giunta Regionale a norma dell'art. 4 comma 4 lettera d) della L.R. n. 7/97.

#### **LA GIUNTA**

Udita la relazione e la conseguente proposta Presidente della Giunta Regionale Nichi Vendola, di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture e Mobi-

lità con delega Reti e Infrastrutture per la mobilità, Verifiche e Controlli dei Servizi TPL, Lavori Pubblici Giovanni Giannini;

vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dall'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013 e del Responsabile dell'Asse V;

a voti unanimi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

- di fare propria la relazione dei proponenti che qui si intende integralmente riportata;
- di assoggettare a riduzione le risorse relative PO FESR 200-2013 per le minori entrate accertate sul bilancio regionale per l'importo complessivo pari a € 100.000.000,00 destinati ad assicurare la preservazione del finanziamento totale del nodo di Bari (parte sud) nell'ambito del Contratto di Programma MIT-RFI a seguito della riduzione del cofinanziamento statale del PO FESR 2007-2013 in adesione al PAC;
- di demandare al Servizio Ragioneria l'effettuazione delle operazioni contabili di cui al presente provvedimento;
- di pubblicare la presente deliberazione sul B.U.R.P. ai sensi dell'art. 42 della L.R. n. 28/01 e successive modifiche e integrazioni.

Il Segretario della Giunta  
Avv. Davide F. Pellegrino

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 novembre 2014, n. 2411

**D.L. 31/08/2013, n. 102, convertito con modificazioni dalla L. 28/10/2013, n. 124 - art. 6, comma 5- Fondo per inquilini morosi incolpevoli. Bilancio di previsione 2014 - UPB 2.1.14- Istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa.**

La Vice Presidente della G.R., Assessore alla Qualità del Territorio, prof.ssa Angela Barbanente, sulla